

Liikenneturvallisuustyön vuosikatsaus 2024

Laitilan kaupunki

Huhtikuu 2025

Alkusanat

- ✓ Laitilan kaupungin liikenneturvallisuustyötä ohjaa valtakunnallinen tavoite: **Liikennejärjestelmä on suunniteltava siten, ettei kenenkään tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä.**
- ✓ Kunnan liikenneturvallisuustyön yksityiskohtaisemmat tavoitteet ja toimenpiteet on kirjattu vuonna 2015 valmistuneeseen [Vakka-Suomen seudun liikenneturvallisuussuunnitelmaan](#).
- ✓ Liikenneturvallisuustyön suunnittelusta ja koordinoinnista sekä sidosryhmäyhteistyön edistämisestä vastaa kunnan **poikkihallinnollinen liikenneturvallisuustyöryhmä**. Työryhmän yhdyshenkilönä toimii tekninen johtaja Mika Raula.
- ✓ Liikenneturvallisuustyöryhmän toimintaa tukee Varsinais-Suomen kuntien ja ELY-keskuksen yhdessä hankkima **liikenneturvallisuuskoordinaattori** (asiantuntija).
- ✓ Tämä vuosikatsaus sisältää tietoja kaupungin liikenneturvallisuustilanteen kehityksestä ja erityispiirteistä, kaupungin liikenneturvallisuustilanteesta suhteessa muihin Varsinais-Suomen maakunnan kuntiin sekä kaupungin liikenneturvallisuustyöstä vuonna 2024.

Sisältö

- ✓Liikenneturvallisuuustilanne
- ✓Kaupungin liikenneturvallisuuustyö vuonna 2024

Liikenneturvallisuuustilanne

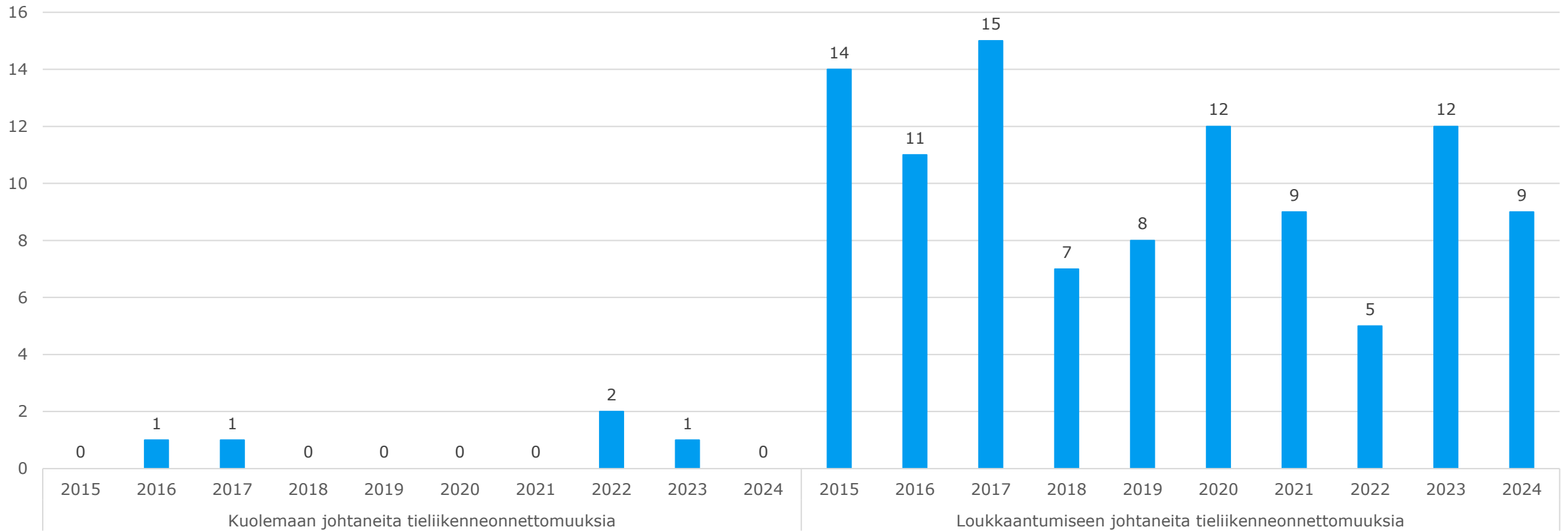
Laitilan kaupunki

Huhtikuu 2025

Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet

Lähde: Tilastokeskus, 2024* ennakkotieto

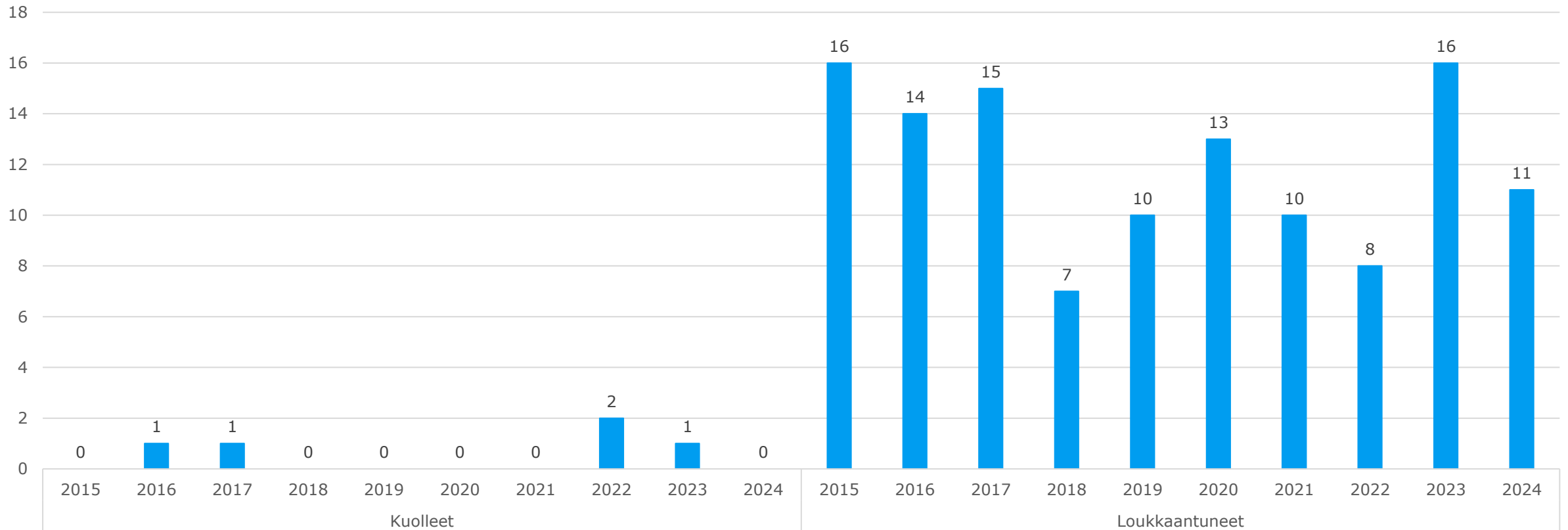
Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet Laitilan kaupungin alueella



Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet

Lähde: Tilastokeskus, 2024* ennakkotieto

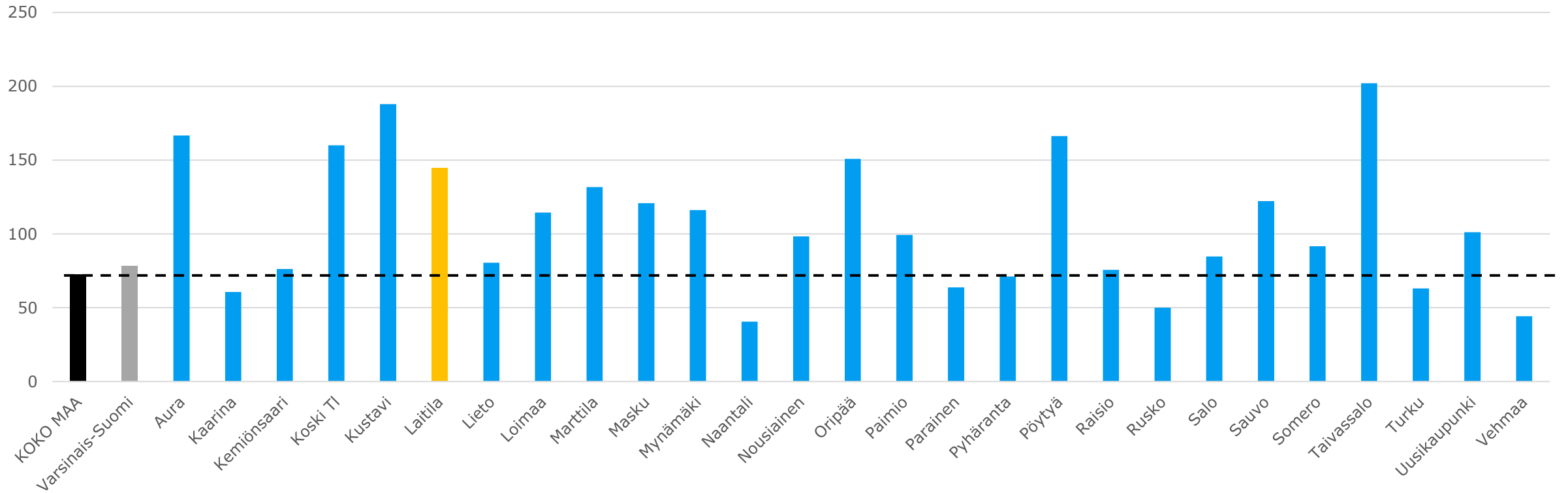
Tieliikenteen henkilövahingot Laitilan kaupungin alueella



Tieliikenteen henkilövahingot alueen asukasta kohden

Lähde: Tilastokeskus, keskiarvo 2020-2024*

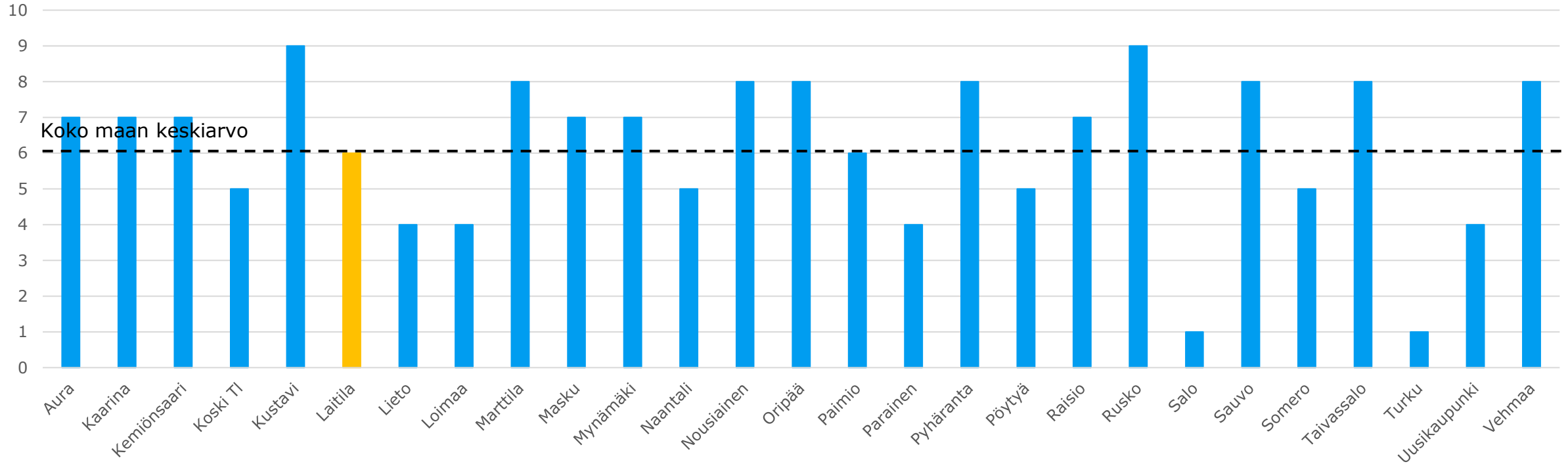
Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet alueen 100 000 asukasta kohden



Liikennekuolemien nollavuosien määrä kunnissa

Lähde: Tilastokeskus 2015-2024*, kaikkien Suomen kuntien keskiarvo ~ 6/10

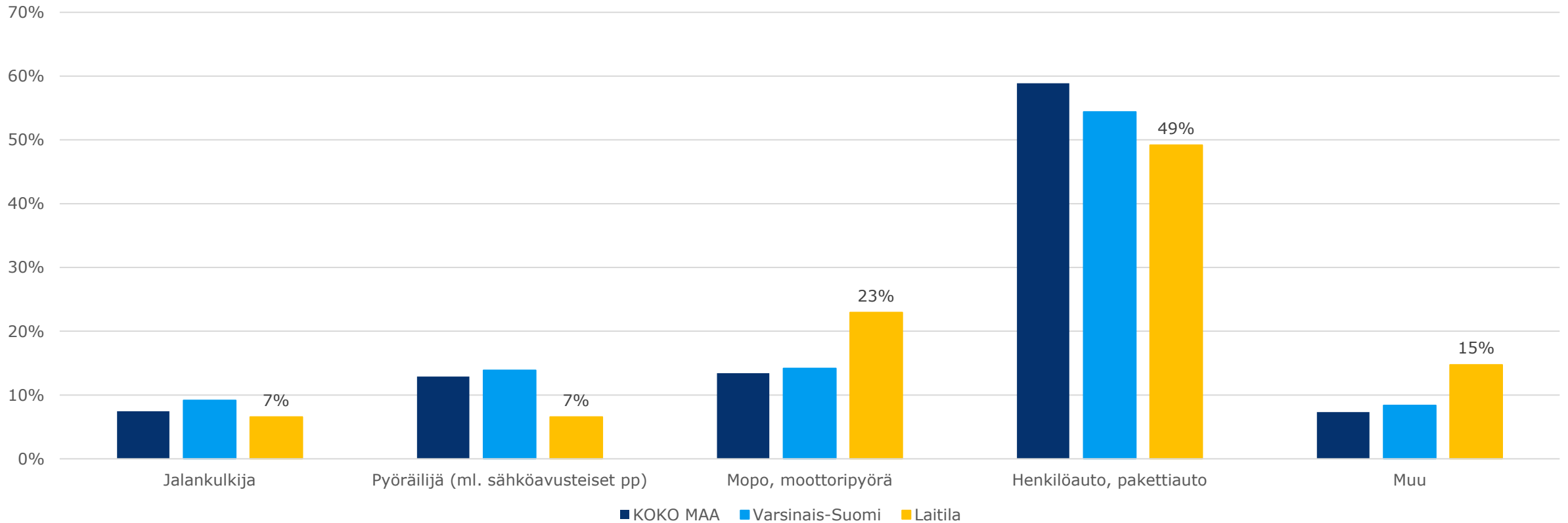
Liikennekuolemien nollavuosien määrä viimeisen kymmenen vuoden aikana
Varsinais-Suomen alueen kunnissa (Tavoitearvo on 10)



Tieliikenteen henkilövahingot tienkäyttäjärhmittäin (%)

Lähde: Tilastokeskus, keskiarvo 2020-2024*, 2024 ennakkotieto

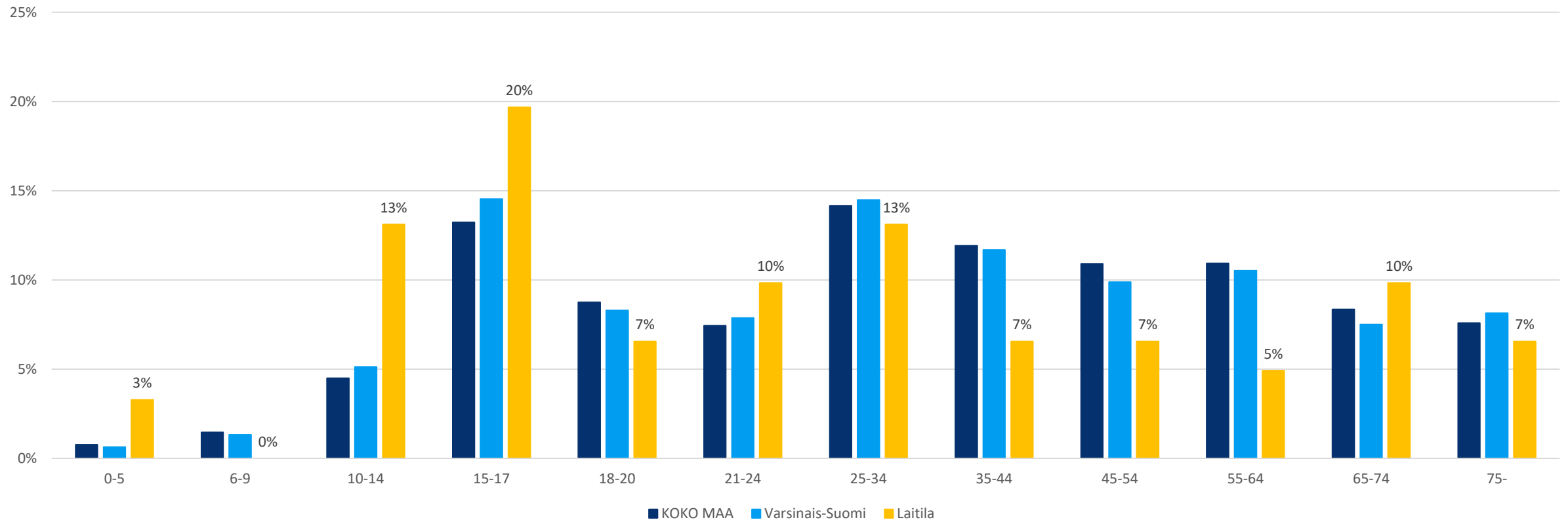
Tieliikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden jakauma (%) tienkäyttäjärhmittäin vertailualueilla



Tieliikenteen henkilövahingot ikäryhmittäin (%)

Lähde: Tilastokeskus, keskiarvo 2020-2024*, 2024 ennakkotieto

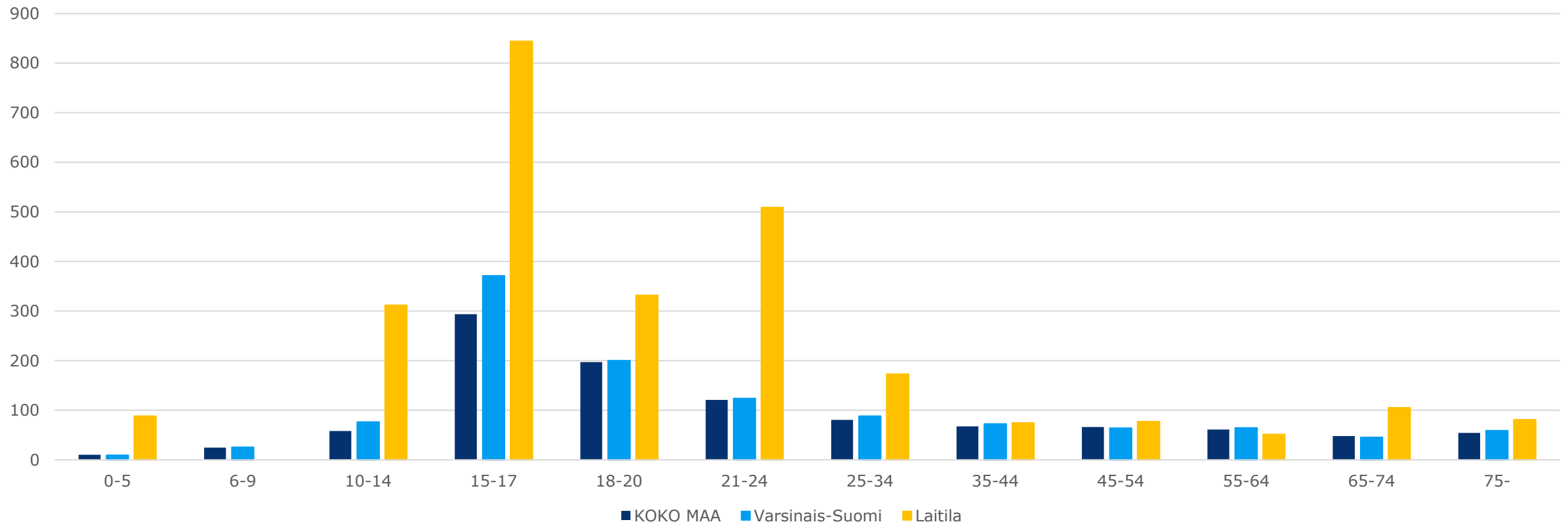
Tieliikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden jakauma (%) ikäryhmittäin vertailualueilla



Onnettomuusriski ikäryhmittäin

Lähde: Tilastokeskus, keskiarvo 2020-2024*, 2024 ennakkotieto

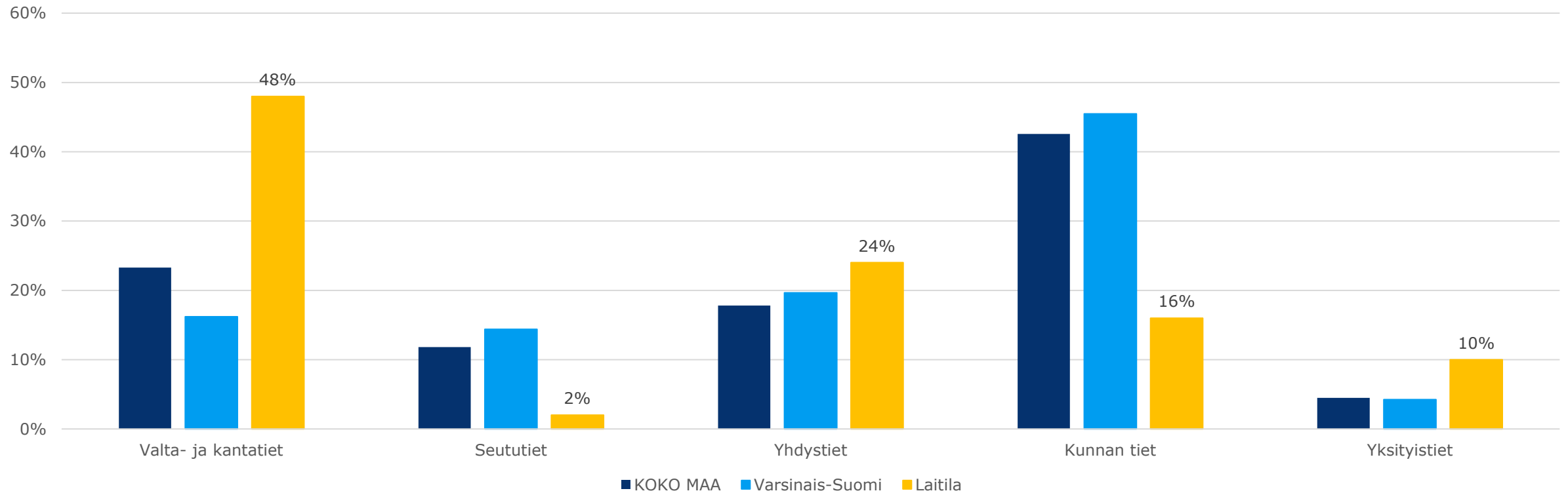
Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet ikäryhmän 100 000 asukasta kohden vertailualueilla



Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet tielajeittain (%)

Lähde: Tilastokeskus, keskiarvo 2020-2024*, 2024 ennakkotieto

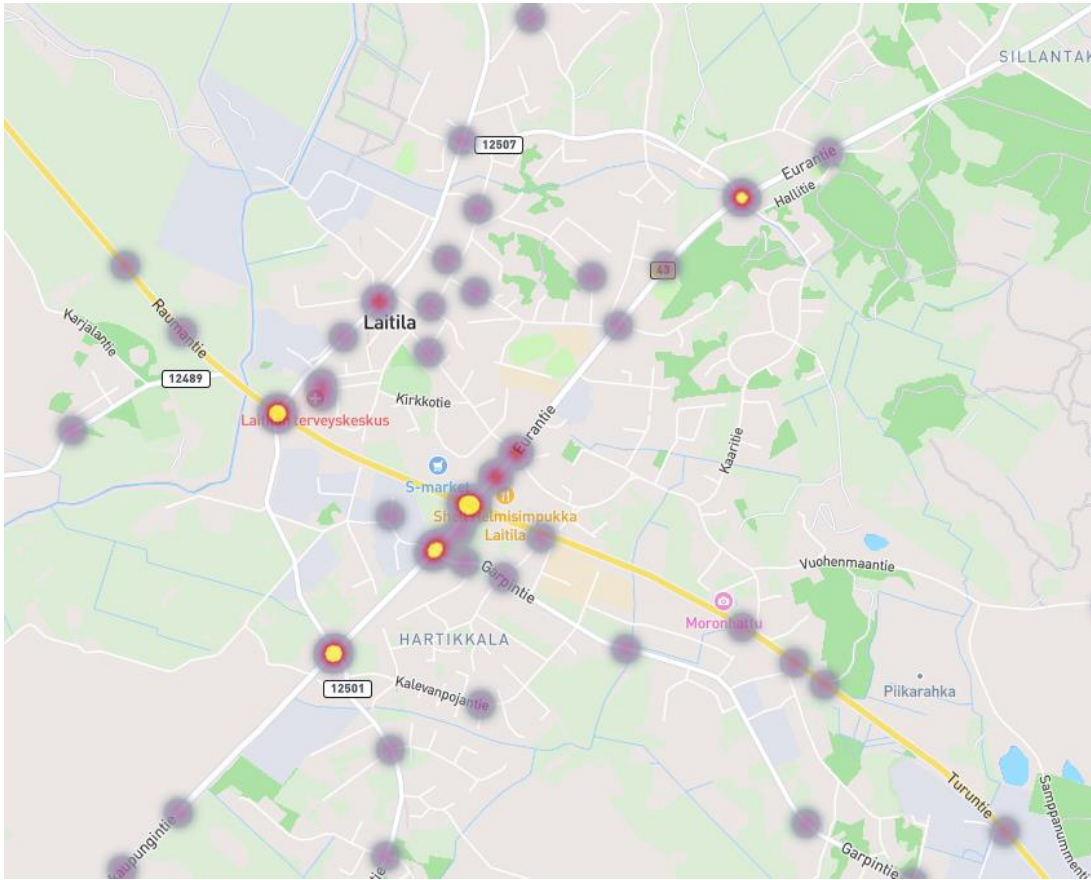
Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet tielajin mukaan vertailualueilla (%)



Onnettomuuskeskittymiä 2020-2024*

Poliisin tilastot:

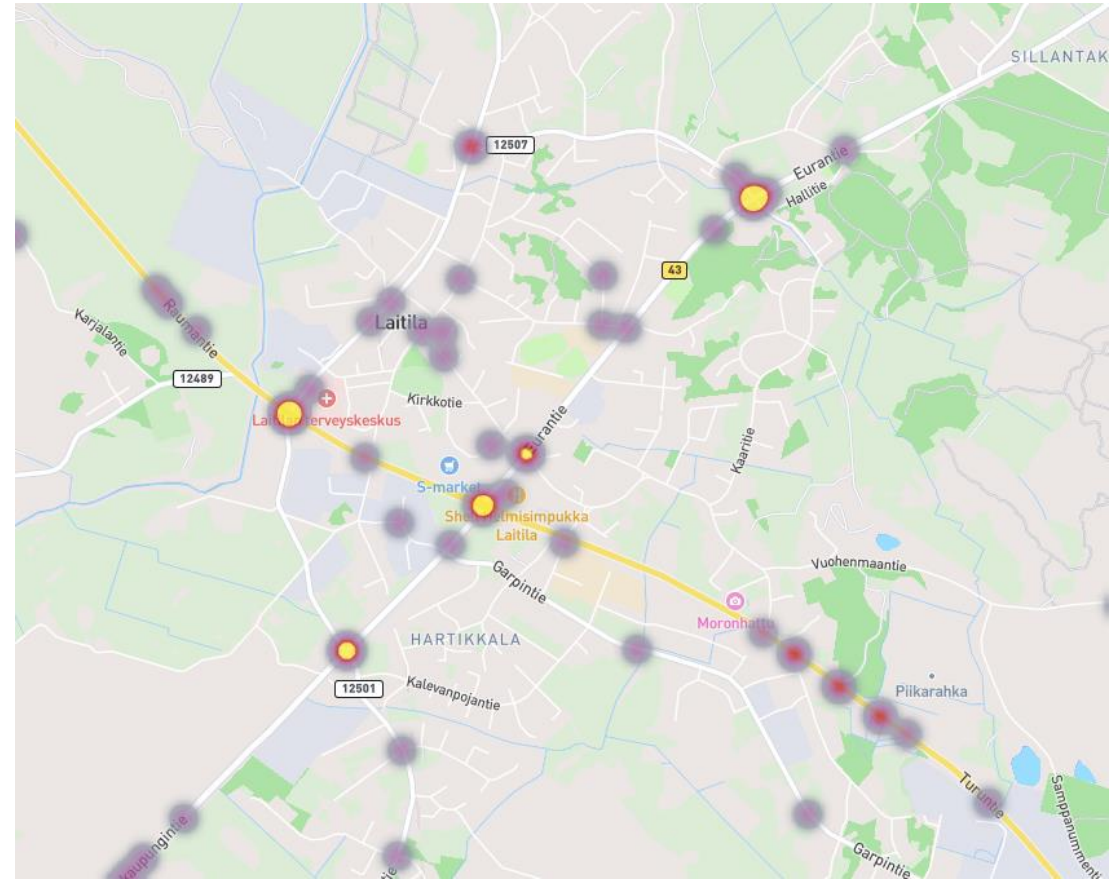
164 onnettomuutta



<https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/poliisi/>

Pelastuslaitoksen tilastot:

214 onnettomuutta



<https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/pelastuslaitos/>

Kuntavertailu onnettomuuksien jakautumisesta tiestölle sekä maanteiden onnettomuusriski

Taulukko: Henkilövahinkoon johtaneet tieliikenneonnettomuudet Varsinais-Suomen kunnissa vuosina 2020-2024* sekä onnettomuusriski

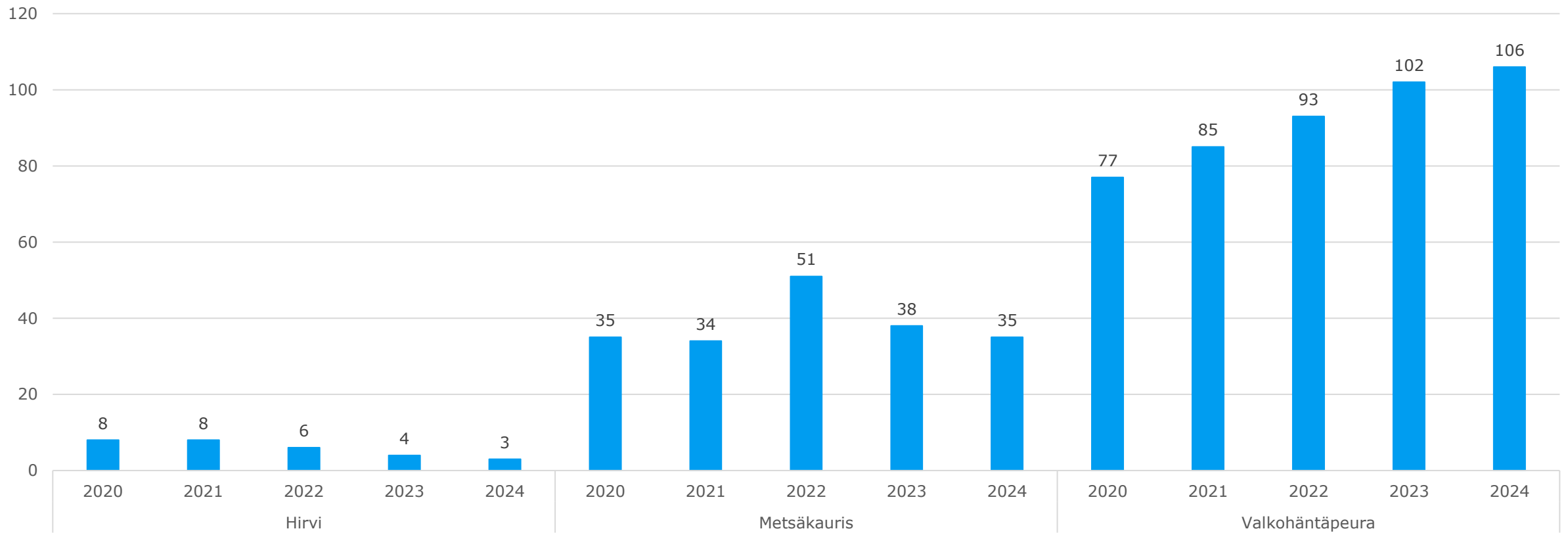
Lähde: Tilastokeskus, vuoden 2024 osalta tiedot ennakkotietoja

	Heva-onn. 2020-2024		Valtion maantiet		Kunnan tiet		Yksityiset tiet		Maanteiden onnettomuudet						Maanteiden onnettomuusriski/-aste			
	Yht.	per vuosi		%		%		%	Valtatiet	%	Kantatiet	%	Seututiet	%	Yhdystiet	%	(heva-onn/vuosi/100milj.ajonkm)	
Aura	24	4,8	19	79%	2	8%	3	13%	9	47%	1	5%	7	37%	2	11%	6,6	Ylittää maakunnan keskiarvon
Kaarina	92	18,4	58	63%	33	36%	1	1%	10	17%	6	10%	24	41%	18	31%	4,1	
Kemiönsaari	16	3,2	10	63%	3	19%	3	19%	0	0%	0	0%	6	60%	4	40%	3,4	
Koski TI	15	3,0	14	93%	0	0%	1	7%	5	36%	0	0%	0	0%	9	64%	10,4	Ylittää maakunnan keskiarvon
Kustavi	7	1,4	6	86%	0	0%	1	14%	0	0%	0	0%	3	50%	3	50%	10,7	Ylittää maakunnan keskiarvon
Laitila	50	10,0	37	74%	8	16%	5	10%	14	38%	10	27%	1	3%	12	32%	6,5	Ylittää maakunnan keskiarvon
Lieto	61	12,2	44	72%	15	25%	2	3%	15	34%	5	11%	10	23%	14	32%	5,2	Ylittää maakunnan keskiarvon
Loimaa	67	13,4	48	72%	15	22%	4	6%	12	25%	5	10%	16	33%	15	31%	5,7	Ylittää maakunnan keskiarvon
Marttila	8	1,6	7	88%	0	0%	1	13%	4	57%	0	0%	1	14%	2	29%	4,5	
Masku	38	7,6	36	95%	1	3%	1	3%	3	8%	0	0%	13	36%	20	56%	6,6	Ylittää maakunnan keskiarvon
Mynämäki	27	5,4	24	89%	3	11%	0	0%	6	25%	0	0%	3	13%	15	63%	4,7	
Naantali	31	6,2	16	52%	13	42%	2	6%	0	0%	3	19%	5	31%	8	50%	4,9	
Nousiainen	11	2,2	10	91%	0	0%	1	9%	2	20%	0	0%	0	0%	8	80%	3,5	
Oripää	9	1,8	9	100%	0	0%	0	0%	0	0%	3	33%	3	33%	3	33%	8,8	Ylittää maakunnan keskiarvon
Paimio	46	9,2	35	76%	6	13%	5	11%	10	29%	0	0%	16	46%	9	26%	4,3	
Parainen	31	6,2	21	68%	7	23%	3	10%	0	0%	0	0%	14	67%	7	33%	4,6	
Pyhäranta	6	1,2	5	83%	1	17%	0	0%	3	60%	0	0%	1	20%	1	20%	4,2	
Pöytyä	47	9,4	40	85%	3	6%	4	9%	10	25%	8	20%	10	25%	12	30%	6,4	Ylittää maakunnan keskiarvon
Raisio	71	14,2	35	49%	35	49%	1	1%	9	26%	14	40%	3	9%	9	26%	3,9	
Rusko	13	2,6	10	77%	3	23%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	10	100%	6,7	Ylittää maakunnan keskiarvon
Salo	173	34,6	111	64%	50	29%	12	7%	18	16%	15	14%	32	29%	46	41%	3,7	
Sauvo	12	2,4	11	92%	0	0%	1	8%	0	0%	0	0%	5	45%	6	55%	7,3	Ylittää maakunnan keskiarvon
Somero	27	5,4	21	78%	6	22%	0	0%	0	0%	9	43%	6	29%	6	29%	5,5	
Taivassalo	11	2,2	11	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	9	82%	2	18%	9,9	Ylittää maakunnan keskiarvon
Turku	521	104,2	62	12%	449	86%	10	2%	12	19%	11	18%	7	11%	32	52%	4,6	
Uusikaupunki	67	13,4	43	64%	23	34%	1	1%	0	0%	9	21%	19	44%	15	35%	9,9	Ylittää maakunnan keskiarvon
Vehmaa	5	1,0	4	80%	0	0%	1	20%	0	0%	0	0%	0	0%	4	100%	2,7	
Varsinais-Suomi	1486	297,2	747	50%	676	45%	63	4%	142	19%	99	13%	214	29%	292	39%	5,0	

Hirvieläinkolarit

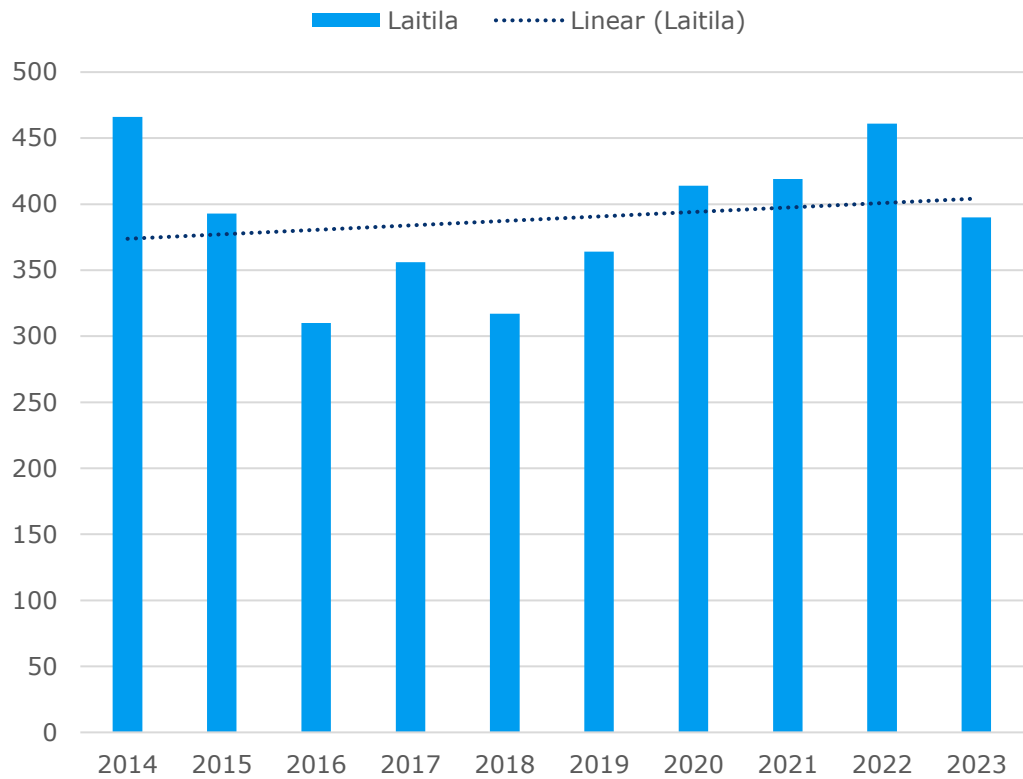
Lähde: Riistakeskus >> [tutustu kuntasi riskipaikkoihin kartalla](#)

Hirvieläinkolarit Laitilan kaupungin alueella

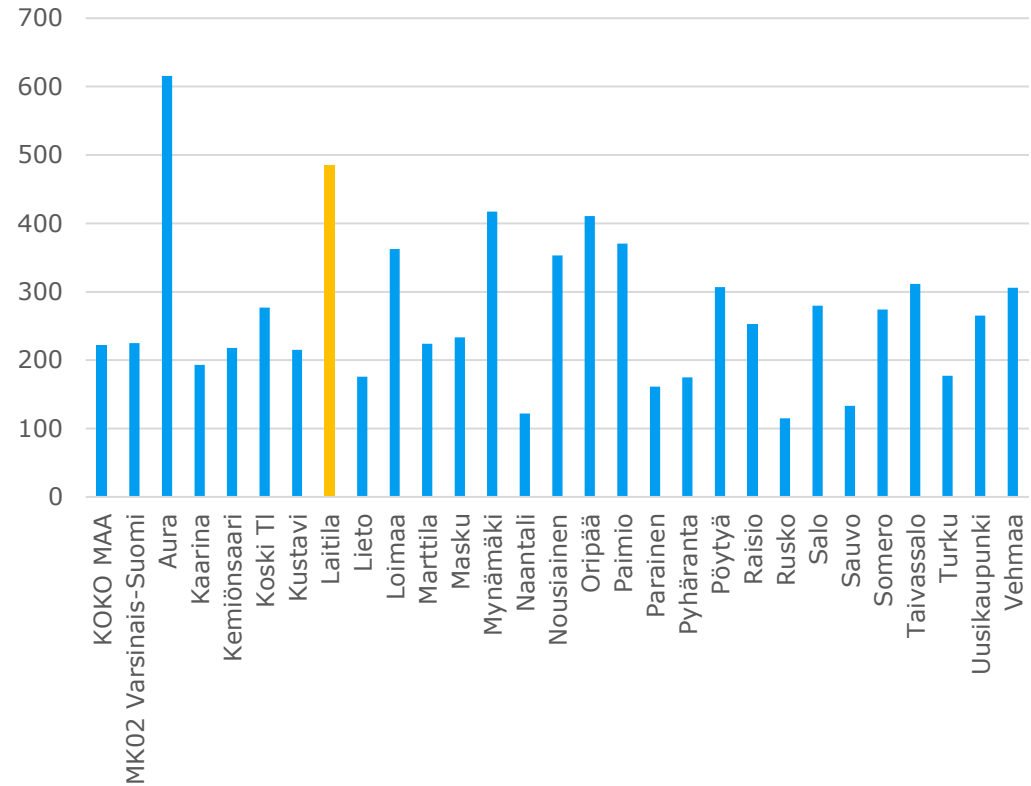


Viranomaisten tietoon tulleet liikenneerikokset

Viranomaisten tietoon tulleet liikenneerikokset ja pitkän aikavälin trendi



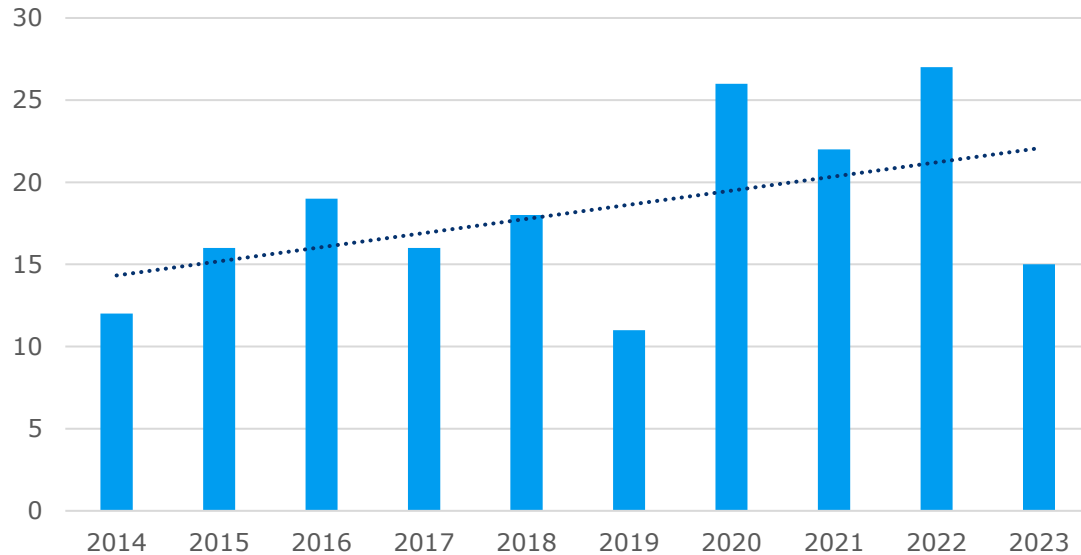
Liikenneerikosta alueen 10 000 asukasta kohden (keskiarvo 2019-2023)



Lähde: Tilastokeskus, Rikos- ja pakkokeinotilasto, vuoden 2024 tilastot julkaistaan kesäkuussa 2025

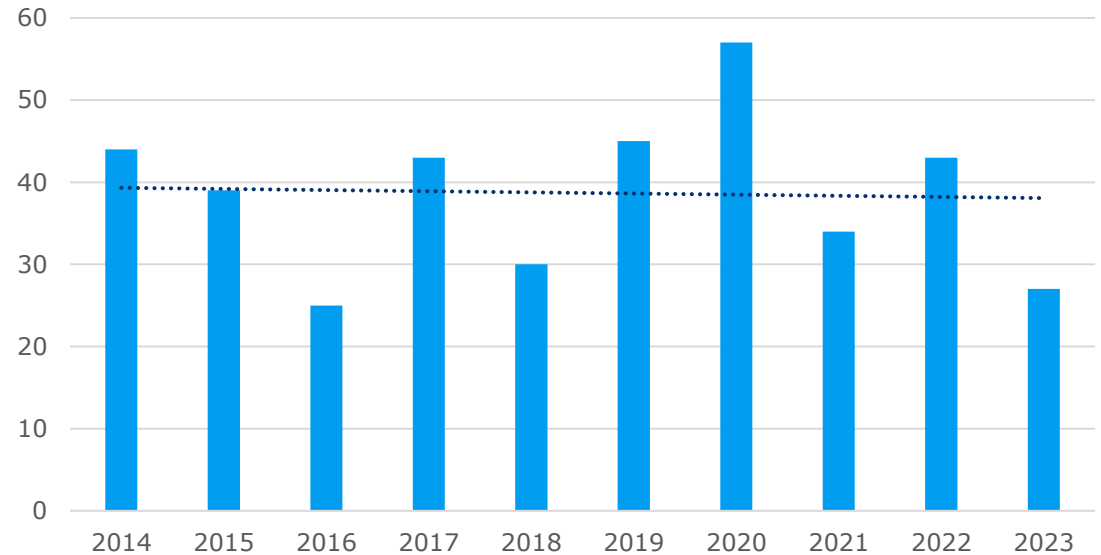
Viranomaisten tietoon tulleet ”vakavat” liikenneerikokset

Viranomaisten tietoon tulleet **törkeät liikenneturvallisuuden vaarantamiset** Laitilassa



Liikenneturvallisuuden vaarantamisella tarkoitetaan sitä, että toimintasi liikenteessä on omiaan vaarantamaan muiden turvallisuuden. **Liikenneturvallisuuden vaarantaminen katsotaan törkeäksi silloin, kun esimerkiksi liikennesääntöjen rikkomisesta aiheutuu vakavaa vaaraa toisen hengelle ja terveydelle.** Tämä voi tarkoittaa esimerkiksi huomattavan ylinopeuden ajamista.

Viranomaisten tietoon tulleet **rattijuopumukset** Laitilassa



Rattijuopumuksella tarkoitetaan kulkuneuvon kuljettamista päihtyneenä tai toimintakykyä liikenteessä haittaavan aineen vaikutuksen alaisena. Rattijuopumus moottorikäyttöisellä ajoneuvolla määritellään rikokseksi riippumatta siitä syylistyykö siihen maastossa, järven jäällä, tiellä tai missä tahansa. [Lue lisää](#) mm. törkeän rattijuopumuksen määritelmästä.

Lähde: Tilastokeskus, Rikos- ja pakkokeinotilasto, vuoden 2024 tilastot julkaistaan kesäkuussa 2025

Liikenneonnettomuuksista aiheutuu inhimillisen kärsimyksen ohella yhteiskunnalle huomattavia taloudellisia kustannuksia. Kustannuksista merkittävä osa kohdistuu hyvinvointialueelle ja kuntasektorille. **Laitilan kaupungin alueella tapahtuvista tieliikenteen onnettomuuksista aiheutuu yhteiskunnalle vuosittain noin 4,2 miljoonan euron kustannukset.**

Liikenneonnettomuuksien taloudellisia menetyksiä ovat mm.:

- **Onnettomuustilanne:** Pelastustoimet, ensihoito, sairaankuljetus jne.
- **Sairaanhoito:** avoterveydenhoito, erikoissairaanhoito, potilassiirrot jne.
- **Kuntoutus ja muu avustaminen:** Kuntoutus, uudelleen koulutus, erikoiskoulutus, elämää avustavat järjestelyt
- **Työpanoksen menetys:** vähäinen, tilapäinen, merkittävä, pysyvä
- **Yksilön aineellinen hyvinvointi:** vähäinen, tilapäinen, merkittävä tai pysyvä ansioiden/kulutuksen menetys
- **Yksilön aineeton hyvinvointi:** vähäinen, tilapäinen, merkittävä elämänlaadun heikentyminen, elämän menetys
- **Muita onnettomuuteen liittyviä kustannuseriä:** mm. hätäkeskus, poliisi, ajoneuvovauriot, uhrien omaisuuden vauriot, lastivauriot, onnettomuuspaikan raivaus/ajoneuvojen siirto, infrastruktuurivauriot, onnettomuustutkinta, vakuutusten hallinnointi, oikeuslaitos.

Yksikkökustannusarvot kuvaavat vakavuudeltaan erilaisten onnettomuuksien keskimääräisiä kustannusseuraamuksia. Yksikköarvojen ja onnettomuustietojen perusteella voidaan laskea arvio liikenneturvallisuuden yhteiskuntataloudellisesta merkityksestä.

Valtakunnallisesti tieliikenteen kuolemien ja poliisin tietoon tulleiden loukkaantumisten yhteiskuntataloudellinen kustannus on noin 1,1–1,2 mrd. euroa vuosittain (Traficom).

	Reaali- taloudellinen kustannus	Yksilöllisen hyvinvoinnin menetys	Yhteensä
Kuolemaan johtanut onnettomuus	228 095	2 790 960	3 019 055
Vakavaan loukkaantumiseen johtanut onnettomuus	404 534	997 326	1 401 860
Lievään loukkaantumiseen johtanut onnettomuus	22 213	80 628	102 841
Henkilövahinko-onnettomuus	72 283	340 200	412 483
Vain omaisuusvahinkoon johtanut onnettomuus	2 230		2 230
Tieliikenneonnettomuus keskimäärin	35 449	178 800	214 249

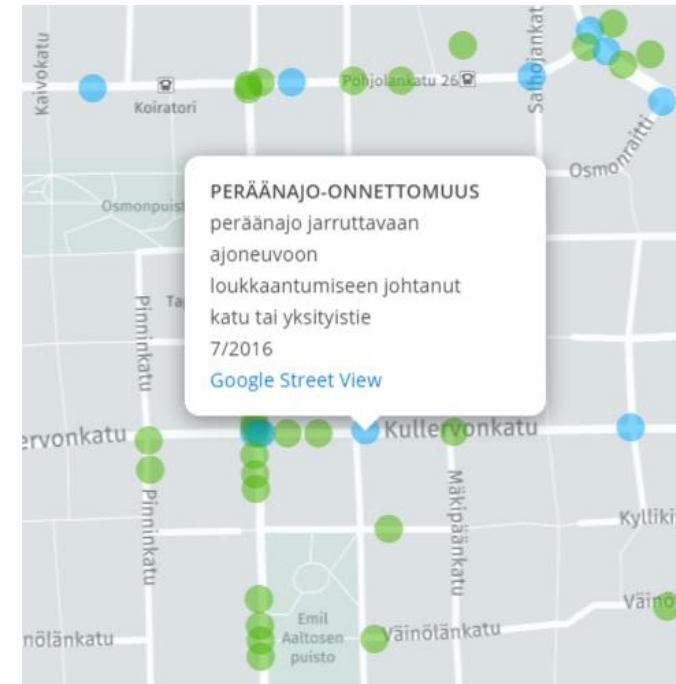
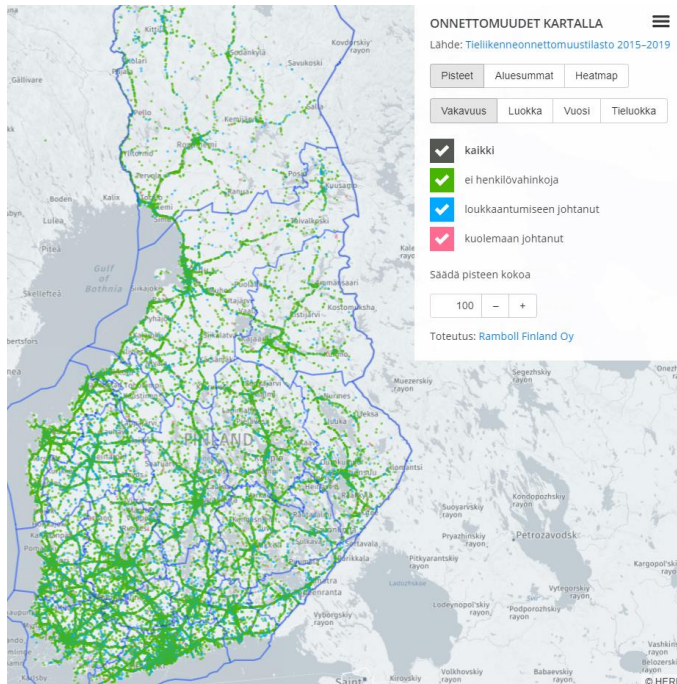
Laskennassa käytetyt arvot

Lähde: Onnettomuuskustannusten yksikköarvot onnettomuustyyppiä kohti (Väylävirasto: https://julkaisut.vayla.fi/pdf12/vj_2020-48_tie-rautatieliikenteen_hankearvioinnin_web.pdf).

Lue lisää: <https://tieto.traficom.fi/fi/tilastot/tieliikenteen-onnettomuuskustannukset>

Rambollin ylläpitämät onnettomuuskartat

- Poliisin tilastot: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onnettomuus/poliisi/>
- Pelastuslaitoksen tilastot: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onnettomuus/pelastuslaitos/>
- Riistakeskuksen tilastot (hirvieläinonnettomuudet): <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onnettomuus/hirvielain/>



Onnettomuuskartat päivitetään uudella datalla kerran vuodessa (maalis-huhtikuussa)

Liikenneturvallisuustyö vuonna 2024

Laitilan kaupunki

Huhtikuu 2025

Liikenneturvallisuustyöryhmän kokoonpano ja tehtävät

(Kevään 2025 tilanne)

Paikalliset edustajat

- Mika Raula, tekninen johtaja (pj.)
- Jarmo Sjölund, työpäällikkö
- Taija Jalonen, varhaiskasvatusjohtaja
- Susanne Laaksonen, sivistysjohtaja
- Nestori Mäkelä, kyläkoulun rehtori
- Juha Into, Kappelinmäen koulu, apulaisrehtori
- Lotta Stenij, Varppeen koulu
- Sami Piilikangas, vt. nuorisopäällikkö
- Emilia Andersson, vapaa-aikapäällikkö
- Heli Kiertokari-Laitinen, hallintojohtaja
- Ronja Mäkelä, Jenna Hiltunen, nuorisovaltuusto
- Heikki Peltola, vanhusneuvosto
- Pertti Pokki, vammaisneuvosto
- Juha Kylänpää, asukasedustaja

Sidosryhmien edustajat

- Jaakko Klang, Silja Reinikainen (var.), Varsinais-Suomen ELY-keskus
- Elias Ruutti, Sami Kivilä, Liikenneturva
- Mika Varjonen, Poliisi
- Mika Lankinen, pelastuslaitos (Varha)
- Juha Heltimo, liikenneturvallisuuskoordinaattori

Työryhmän tehtäviä:

- Seuraa kaupungin liikenneturvallisuustilannetta ja siihen vaikuttavia asioita.
- Ideoi ja edistää konkreettisia ratkaisuja kestävän ja turvallisen liikkumisen haasteisiin.
- Edistää kaupungin sisäistä sekä sidosryhmien välistä yhteistyötä ja kokemusten vaihtoa.
- Varmistaa liikenneturvallisuustyön tavoitteiden toteutumisen eri yksiköissä.
- Edistää liikenneturvallisuuden näkyvyyttä kaupungin strategioissa, suunnitelmissa ja viestinnässä.
- Varmistaa liikenneturvallisuuden näkyvyyden kaupungin ja hyvinvointialueen välisissä yhdyspinnoissa.

Työryhmän jäsenten tehtäviä:

- Toimii yhteyslinkkinä edustamansa tahon ja työryhmän välillä.
- Valmistautuu työryhmän kokouksiin kysymällä kollegoilta aiheen kuulumisia (toteutunut ja tuleva toiminta, haasteet, palautteet asiakkailta, materiaali- ja koulutustarpeet, yms.).
- Osallistuu työryhmän kokouksiin. Jos ei pääse itse paikalle, pyytää tuuraajan ja ohjeistaa häntä ennen kokousta, tai lähettää vähintään terveiset.
- Työryhmän kokouksen jälkeen välittää kokouksen terveiset ja muut aineistot eteenpäin edustamalleen taholle.
- Kannustaa kollegoita liikenneturvallisuustyössä ja opastaa heitä parhaansa mukaan.
- Tietää, että esimerkiksi Liikenneturvalta tai koordinaattorilta voi ja kannattaa pyytää vinkkejä ja apuja.

Toteutuneet tapahtumat/toiminta vuonna 2024

(Työryhmän kokouksissa esille tulleet asiat)

1. Työryhmän kokoukset

- 3.4.2024 (osallistujia 11 hlöä + koordinaattori)
- 18.9.2024 (osallistujia 9 hlöä + koordinaattori)

2. Seurannat

- Kuntakohtainen katsaus onnettomuus- ja liikennerikostilastoihin
- Vuosi-/toimintakatsauksen 2023 laatiminen sisältäen onnettomuustilastot sekä Viiden tähden liikenneturvallinen kunta -arvioinnin (toukokuu)
- Liikenneturvallisuuksuunnitelman liikenneympäristötoimenpiteiden seurantapalaveri (toukokuu)
- Kuntien www-sivujen liikenneturvallisuuksisältöjen tilannekatsaus (koordinaattorin katsaus)
- Nopeusnäyttötaulujen tilanne Varsinais-Suomen kunnissa (koordinaattorin katsaus)

3. Koordinaattorin viestintätoimia ym.

- Ajankohtaisuutiset 4 kpl (9.2. / 12.4. / 7.8 / 19.12.)
- Muut tiedotteet esim. suojatiepäivystyksistä (22.5.), kunnan liikenneturvallisuuksiviestinnästä (28.10.), valtiovastuut (11.10.)
- Poliisin ja pelastuslaitoksen yhteisen tietoisuuden järjestäminen liikenneturvallisuuksityöryhmille 14.11

4. Muu toiminta ja tapahtumat kunnassa

- Kuntalaisille suunnattu turvallisuuskysely (liikenneturvallisuus esillä)
- Kaupungin turvallisuussuunnitelmaan sisällytettiin tuore onnettomuuskuksaus
- Vuosi-/ toimintakuksaus meni päätäjille tiedoksi (hallitukselle)
- Päiväkodeissa pyörien taitoajoa keväällä
- Varhaiskasvatukseen tilattiin materiaalia lasten kuljettamiseen liittyen
- Liikenneturvallisuusviikko huomioitiin päiväkodissa ja nuorisotoimissa
- Kappelimäen koululla ja kyläkoululla pyöräilyteema esillä syksyllä
- Nuorisopalvelut toteuttivat heijastinpuun aiempaan tapaan
- Liikenneturvan vierailu nuorisovaltuustossa tammikuussa 8.10.
- Lasten ja nuorten monialaisessa hyvinvointityöryhmässä 23.10. liikenneturvallisuus yhtenä pääteemana (Liikenneturvan videotervehdys + koordinaattorin tilastoinfo nuorten tilanteesta)
- Varhaiskasvatuksun verkkokurssista tiedotettiin henkilökuntaa
- Liikenneturvan kuntakurssin suorittaminen (muutamia suorituksia)
- Kaupungintalon ala-aulan info-tv:ssä pyörii säännöllisesti Liikenneturvan materiaaleja
- Työryhmän jäseniä mukana Varsinais-Suomen seminaariristeilyllä

Lisätietoja:

Mika Raula, Liikenneturvallisuustyöryhmän yhdyshenkilö

Juha Heltimo, Varsinais-Suomen Liikenneturvallisuuskoordinaattori